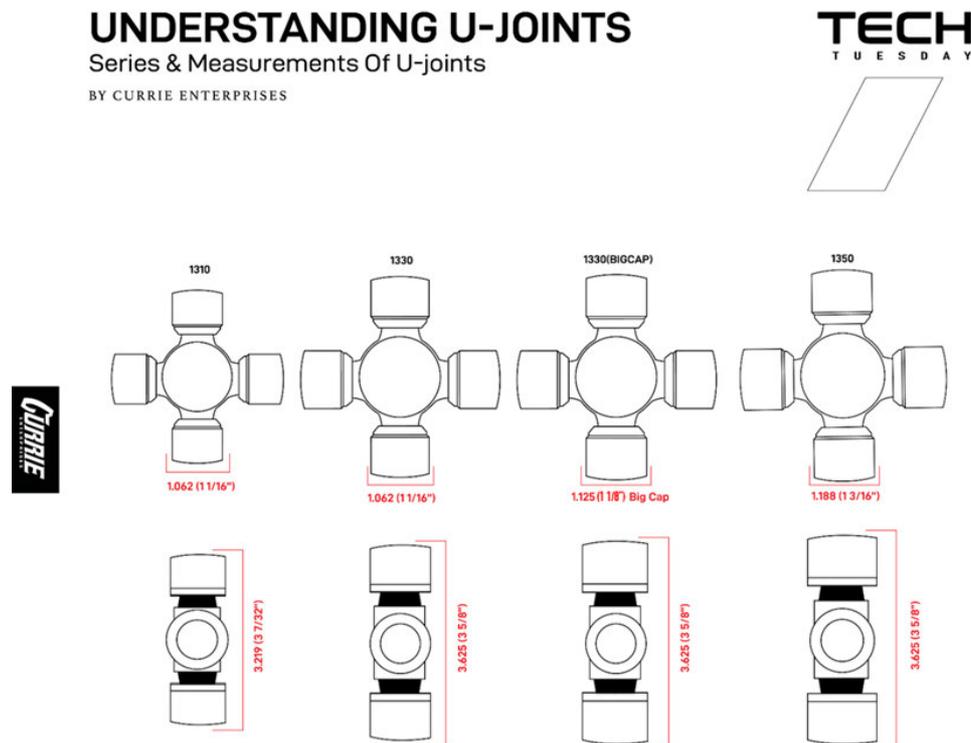


U-Joint verstehen - Currie Enterprises

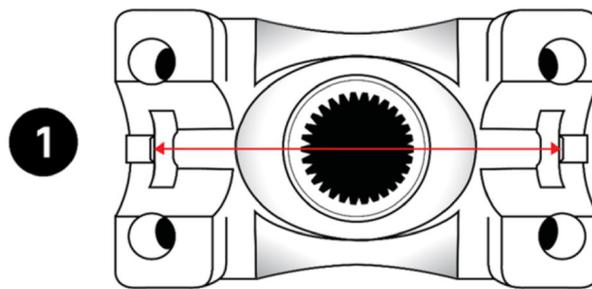
U-Gelenke verstehen

Montag, 6. Januar 2020

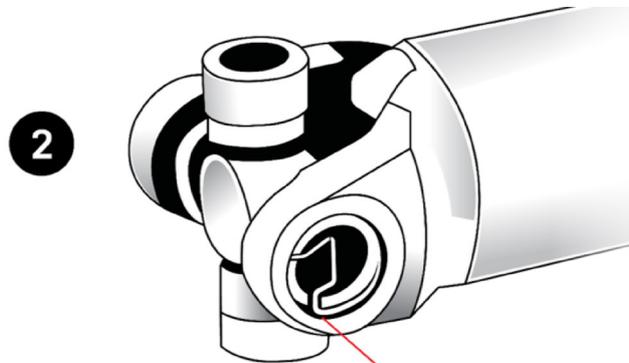


Beim Bau eines Custom Street Rod oder Muscle Car mit Antriebsstrangkomponenten aus mehreren Quellen ist es nicht ungewöhnlich, auf U-Gelenke unterschiedlicher Größe zu stoßen. Da Ihr Fahrzeug jetzt eine benutzerdefinierte Anwendung ist, wird es nicht funktionieren, zum örtlichen Autoteilegeschäft zu gehen und eine U-Verbindung nach Baujahr zu suchen. Aber verzweifeln Sie nicht; Mit einigen einfachen Messungen ist es möglich, die erforderlichen U-Verbindungen zu bestimmen.

Bei den meisten Anwendungen für Antriebswellen-U-Gelenke werden Außenschlösser verwendet, bei denen Nasen (Bild 1) oder Sprengringe (Bild 2) verwendet werden, um die U-Gelenkkappen im Joch zu sichern und auszurichten.



U-joint width equals the distance between lugs



Measure the distance from the inside of snap ring to inside of opposite snap ring

Die Bestimmung der U-Verbindungsserie für externe Schlossanwendungen ist eine einfache Messung einiger kritischer Abmessungen.

Messen für die Passung des Gelenks der Antriebswelle

Wenn Sie kein U-Gelenk haben

1) Messen Sie den Abstand zwischen den Nasen des Getriebe- und Ritzeljochs und den Abstand zwischen den Sprengringen des Antriebswellenjochs, um die Gesamtbreiten zu erhalten

2) Messen Sie den Jochspalt und den Durchmesser an der Kappenposition, um die Kappendurchmesser zu erhalten.

Überprüfen Sie unbedingt alle Breiten- und Durchmessermaße, da diese unterschiedlich sein können. Wenn die Abmessungen nicht übereinstimmen, benötigen Sie möglicherweise eine Umrechnungs-U-Verbindung.

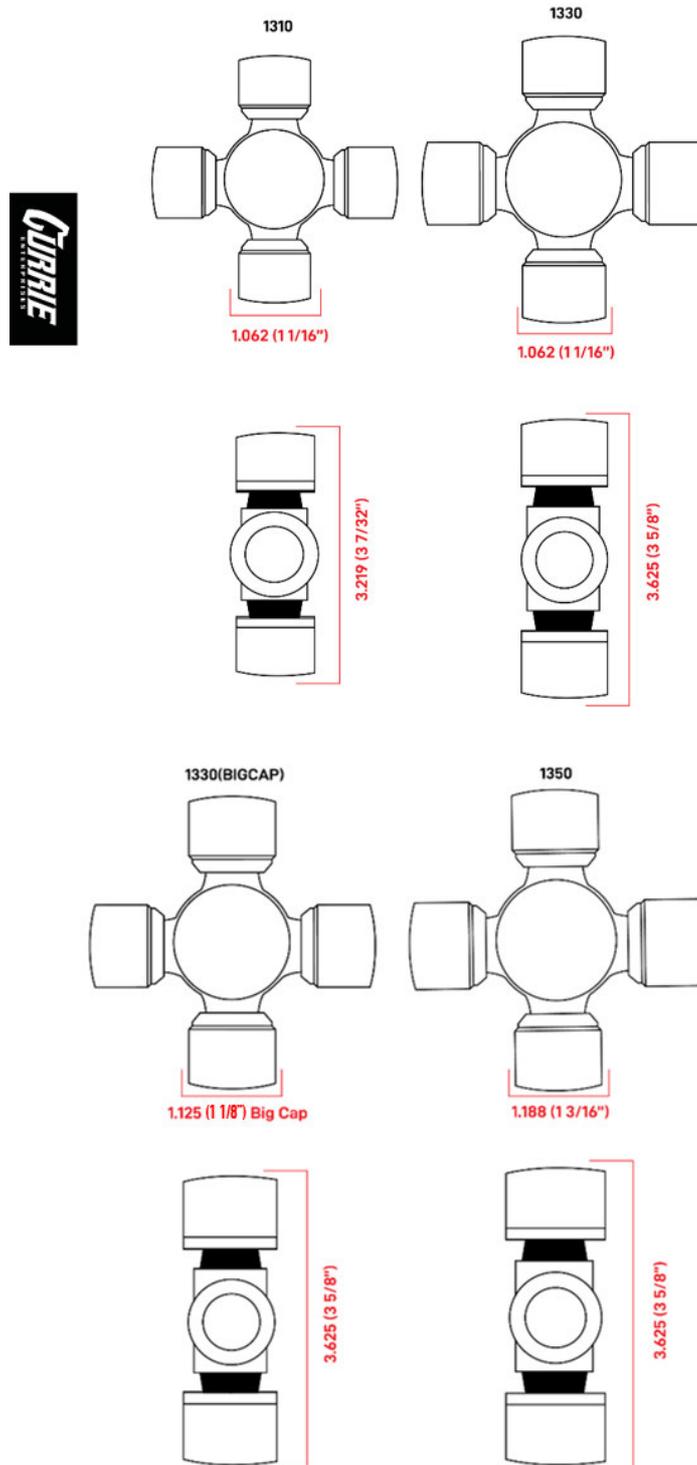
Wenn Sie das U-Gelenk haben

1) Messen Sie den äußeren Abstand über das U-Gelenk (mit installierten Kappen)

2) Messen Sie den Durchmesser der Kappen

Überprüfen Sie unbedingt alle Breiten- und Durchmessermaße, da diese unterschiedlich sein können.

Standard-U-Fugengrößen sind nach Serien klassifiziert, wobei jede Serie einen spezifischen Kappendurchmesser und eine spezifische Fugenbreite hat. Typischerweise bedeutet eine höhere Seriennummer eine stärkere Verbindung.



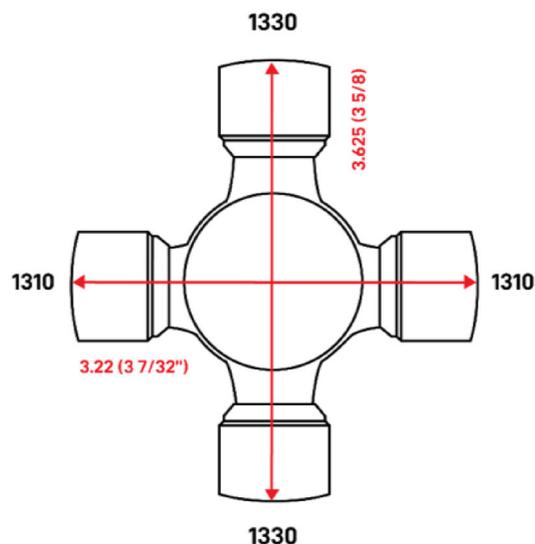
Standard-U-Verbindungsreihe, Abmessungen und Teilenummern

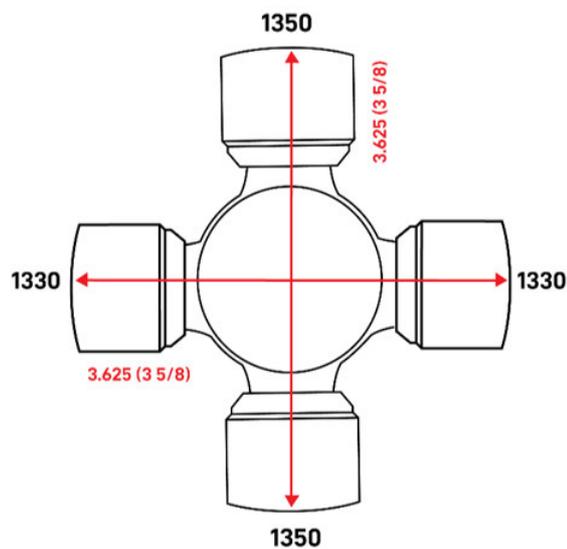
Serie	Querbreite	Kappendurchmesser	Gewürz P/N
-------	------------	-------------------	---------------

1310	3.219 (3 7/32")	1.062 (1 1/16")	5-1310X
1310 v. Chr.*	3.219 (3 7/32")	2 @ 1.062 (1 1/16") 2 @ 1.125 (1 1/8")	5-7439X
1330	3.625 (3 5/8")	1.062 (1 1/16")	5-1330X
1330 v. Chr.*	3.625 (3 5/8")	2 @ 1.062 (1 1/16") 2 @ 1.125 (1 1/8")	5-7438X
1350	3.625 (3 5/8")	1.188 (1 3/16")	5-1350X

*BC steht für Big Cap, eine Ford-Kreation mit zwei dickeren Kappen, um der Verformung zu widerstehen, die durch zu starkes Anziehen der U-Bolzen-Riemen verursacht wird.

Umrüst- oder Kombinations-U-Gelenke beinhalten eine Mischung aus zwei verschiedenen Serienspezifikationen im selben Gelenk, so dass nicht übereinstimmende Gabeln und Antriebswellen verbunden werden können. Die Einschränkung ist, dass die Verbindung nur so stark ist wie die kleinere Serie.





Umbau U-Joint-Serie, Abmessungen und Teilenummern

Serie	Querbreiten	Kappendurchmesser	Art.-Nr
1310/1330	3.22 (3 7/32") 3.625 (3 5/8")	1.062 (1 1/16")	Spicer 5-134X
1310/1330 v. Chr.*	3.22 (3 7/32") 3.625 (3 5/8")	2 @ 1.062 (1 1/16") 2 @ 1.125 (1 1/8")	Neapco 1-5349
1330/1330 v. Chr.*	3.625 (3 5/8")	2 @ 1.062 (1 1/16") 2 @ 1.125 (1 1/8")	Spicer 5-1204X
1330/1350	3.625 (3 5/8")	2 @ 1.062 (1 1/16") 2 @ 1.188 (1 3/16")	Spicer 5-648X
1330 v. Chr.*/1350	3.625 (3 5/8")	2 @ 1.125 (1 1/8") 2 @ 1.188 (1 3/16")	Neapco 2-4953

*BC steht für Big Cap, eine Ford-Kreation mit zwei dickeren Kappen, um der Verformung zu widerstehen, die durch zu starkes Anziehen der U-Bolzen-Riemen verursacht wird.

Stärkebewertungen

U-Verbindungsfestigkeit hängt von vielen Faktoren ab , einschließlich der Materialart, Körperdesign, das Vorhandensein eines Schmiernippels, Kappengröße usw. Die untenstehende Tabelle fasst die kontinuierliche Lebensdauer Betriebsdrehmoment und Drehmomentausbeute - Werte (der Punkt , an dem das U-Gelenk beginnt sich zu verformen)

Drehmomentwerte der U-Gelenk-Serie

U-Joint-Serie	Kontinuierliche Lebensdauer Betriebsdrehmoment	Ausbeute Drehmoment
1310	130 lb-ft	1.600 lb-ft
1330	150 lb-ft	1.850 lb-ft
1350	210 lb-ft	2.260 lb-ft

U-Gelenk-Gurt-Kits

U-Joint-Serie	Breite Mitte/Mitte	Drehmoment Spezifikationen	Currie Strap Kit P/N
1310/1330	1.416 in.	14-17 Ft-lbs	CE-4058
1330 v. Chr.*	1.590 in.	14-17 Ft-lbs	CE-4059
1350/1410	1.666 in.	20-24 Ft-lbs	CE-4060P

*BC steht für Big Cap, eine Ford-Kreation mit zwei dickeren Kappen, um der Verformung zu widerstehen, die durch zu starkes Anziehen der U-Bolzen-Riemen verursacht wird.